



Design & Print: www.siegris-creative.com.de

Für Kunden in Deutschland und im Ausland, die größere Mengen an flüssigen Abfällen in Tanks sammeln können oder die im Rahmen ihrer Produktionstätigkeit bereits Rohstoffe per Schiff beziehen, kann die Schiffsanlieferung bei G.V.S. interessante Einsparungsmöglichkeiten bei den Logistikkosten bedeuten.

Haben wir Ihr Interesse geweckt? Dann sprechen Sie uns gerne an!

For customers within and outside Germany who have the capacity to collect large quantities of liquid wastes in tanks and who already receive raw materials by ship for their production activities, shipping to G.V.S. could pose significant savings potentials on logistical costs.

Have we aroused your interest? Then talk to us!



G.V.S. Gesellschaft für die Verwertung von Sonderabfällen mbH & Co.KG

Jens Paßmann

Otto-Hahn-Str. 50

68169 Mannheim

Tel: +49 (0)621 3221-711

Email: jens.passmann@gvs-ma.de

Web: www.gvs-ma.de

www.gvs-wastemanagement.eu



Gefährliche Abfälle per Schiff?

Hazardous waste by ship?





Die G.V.S. ist mit ihrem Tanklager in Mannheim auf die Lagerung und Behandlung von lösemittelhaltigen und wässrigen Abfällen spezialisiert. Die Gesamt-Tankkapazität von fast 7000 m³ erlaubt die Annahme größerer Einzelanlieferungen. Am Ende der Behandlungskette steht die Rückgewinnung von Lösemitteln, die energetische Verwertung in Industriefeuerungsanlagen, die stoffliche Verwertung oder die Entsorgung in Sonderabfallverbrennungsanlagen.

Mit der Möglichkeit der Schiffsverladung schließt die G.V.S. nun die letzte logistische Lücke. Anlieferungen per Straßentankwagen, Tankcontainer oder Bahnkesselwagen waren auch bisher schon möglich.

With its tank farm in Mannheim, G.V.S. is specialized in storage and treatment of solvent-based and water-based wastes. The total tank capacity of nearly 7000 m³ allows us to accept large-scale individual deliveries. The treatment chain ultimately ends in the recovery of solvents, energy recovery in industrial furnaces, material recycling or disposal in hazardous waste incinerators.

G.V.S. now closes the final logistical gap with the possibility of ship loading. This is on top of the existing options of delivery by road tanker, tank container or rail tank wagon.

Nach umfangreichen technischen Umbaumaßnahmen des Tank-, Pumpen- und Rohrleitungssystems und nach Erhalt der Genehmigung durch die zuständige Behörde wurde 2011 die erste 400 t- Partie flüssiger Abfälle eines Chemiekunden am Steiger 1 gelöscht.

After extensive technical renovations to the tank, pump and pipeline system, and after receiving approval from the appropriate authority, the first 400 t consignment of liquid waste from a chemicals customer was discharged at jetty 1 in August 2011.